

2025-12-09 Nr. NV-2894

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-25-1473 TAIS-25-13079(2)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2025 M. VASARIO 28 D. PETICIJOJE NR. PC-11 PATEIKTŲ PRAŠYMŲ IR SIŪLYMŲ NETENKINIMO“ PROJEKTO (toliau – Nutarimo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas Data iš kalendoriaus	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-12-09	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Siekiamo netenkinti 2025 m. vasario 28 d. peticijoje Nr. PC-11 (toliau – Peticija) išdėstytų prašymų ir siūlymų, atsižvelgiant į Vyriausybės Peticijų komisijos išvadą.

Pareiškėjas nurodo, kad Kelių eismo taisyklių 168 punkte nustatyta, jog, prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą ir judėdamas per ją, eismo dalyvis privalo vadovautis (be kita ko) užtvaro padėtimi ir šviesoforų signalais. Būna ir taip, kad užtvaras pakyla, o šviesoforo žiburiai neužgesa. Jei vairuotojas vadovaujasi užtvaro padėtimi, tai pažeidžia šviesoforo signalo draudimą. Jei vairuotojas vadovaujasi šviesoforo signalu, tai pažeidžia užtvaro reikalavimą, nes jo padėtis leidžia įvažiuoti į pervažą ir draudžia stoviniuoti (Kelių eismo taisyklių 173.3 ir 173.7 papunkčiai). Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių¹ 3.3 papunkčio nuostata „traukiniui išvažiavus iš pervažos, užkardai pakeliami automatiškai, tuo metu pervažos šviesoforų raudoni žiburiai užgesa“ ir 82 punkto nuostata „traukiniui visiškai pervažiavus pervažos ruožą, automatinį užtvarų užkardai pasikelia (atsidaro), o raudoni šviesoforų žiburiai užgesa“ neužtikrina užkardo padėties ir šviesoforo signalo keitimo tinkamo eiliškumo.

Pareiškėjas prašo įpareigoti susisiekimo ministrą pakeisti Pervažų įrengimo ir naudojimo taisykles – nustatyti, kad pirmiau užgesa šviesoforo raudoni žiburiai, po to pakyla užtvaro užkardas.

Vyriausybės peticijų komisija, įvertinusi pareiškėjo peticijoje pateiktų prašymų ir siūlymų teisėtumą, pagrįstumą, tikslingumą, naudingumą, atitiktį teisėkūros principams ir jų įgyvendinimo galimybes, taip pat atsižvelgdama į Susisiekimo ministerijos išvadoje pateiktus argumentus, posėdyje išklausiusi pareiškėją, institucijų atstovus, išnagrinėjusi minėtą peticiją iš esmės, nusprendė siūlyti Vyriausybei netenkinti peticijoje išdėstytų prašymų ir siūlymų.

Priežastys, dėl kurių Vyriausybės peticijų komisija siūlo netenkinti Peticijoje išdėstytų prašymų ir siūlymų, nurodytos Vyriausybės peticijų komisijos išvadoje. Saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą per geležinkelio pervažą užtikrinanti priemonė yra šviesoforo signalas, kuriuo visi kelių eismo dalyviai turi vadovautis, neatsižvelgiant į tai, ar yra pagalbinės techninės priemonės – užtvarai, ar jų nėra. Atitinkamai, kai geležinkelio pervažoje įrengta šviesoforų signalizacija, transporto eismą per geležinkelio pervažą leidžia arba draudžia atitinkami šviesoforo signalai, o užtvaras yra skirtas geležinkelio pervažai atitverti nuo transporto priemonių ir (ar) pėsčiųjų. Taip papildoma technine priemone – užtvaru užtikrinama, kad per geležinkelio pervažą bus galima važiuoti tik tada, kai nėra jokių techninių apribojimų transporto gabarito zonoje, galinčių trukdyti transporto priemonėms saugiai važiuoti per geležinkelio pervažą.

Užgesus eismą draudžiančiam šviesoforo signalui ir tik po to pakeliant geležinkelio pervažoje įrengto užtvaro užkardą, būtų sudaroma pavojinga galimybė transporto priemonėms pajudėti nuo “Stop” linijos ir kliudyti ne gabarite esanti užtvara. Nepakilus pagalbinei techninei priemonei – užtvarui į vertikalią padėtį, kyla rizika užlaikyti transporto priemonę pavojingoje geležinkelio pervažos zonoje, kai gretimu keliu prie geležinkelio pervažos gali artėti kitas traukinys ir jam paleidžiamas naujas signalizacijos įrenginių veikimo ciklas. Pervažose, įrengtose dvikeliuose geležinkelio kelio ruožuose, turėtų būti perduodami du skirtingi signalai apie įvažiavusius į pervažos ruožą traukinius ir dėl šios priežasties perprogramuoti geležinkelio kelio signalizacijos sistemos įrenginių techninių galimybių nėra.

¹ Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma pritarti Vyriausybės peticijų komisijos 2025 m. liepos 30 d. išvadai Nr. 37-8 „Dėl 2025-02-28 peticijos Nr. PC-11 dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių pakeitimo“ ir netenkinti 2025 m. vasario 28 d. peticijoje Nr. PC-11 pateiktų prašymų ir siūlymų pakeisti Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“, nustatytą geležinkelio pervažose įrengtų automatinį užtvarų užkardų veikimo tvarką.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai ir AB „LTG Infra“.

Lietuvos transporto saugos administracija ir AB „LTG Infra“ pastabų ir pasiūlymų neturėjo.

Atsižvelgiant į Vidaus reikalų ministerijos ir Teisingumo ministerijos derinimo metu pateiktus siūlymus, teikimas papildytas informacija apie Vyriausybės peticijų komisijos rekomendacijų dėl Kelių eismo taisyklių pakeitimo ir komunikacinių priemonių įgyvendinimo eigą.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė Nutarimo projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

Klausimą aptariant 2025 m. gruodžio 9 d. tarpinstituciniame positarime pastabų Nutarimo projektui nebuvo, nuspręsta siūlyti jį svarstyti Vyriausybės posėdyje.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Vyriausybės peticijų komisijos išvadoje Susisiekimo ministerijai rekomenduojama inicijuoti Kelių eismo taisyklių pakeitimą ir patikslinti kelių transporto priemonių eismo per geležinkelio pervažas reglamentavimą, taip pat apsvarstyti ir komunikacines / švietimo priemones, kurių tikslas – informuoti apie važiavimo per geležinkelio pervažas reikalavimus, t. y. kad įvažiuoti į geležinkelio pervažą galima tik visiškai pakilus užtvarui ir užgesus pervažos šviesoforų raudoniems žiburiams.

Atsižvelgdama į šias rekomendacijas Susisiekimo ministerija parengė ir suinteresuotosioms institucijoms pateikė derinti Kelių eismo taisyklių pakeitimo projektą. Suderinus su institucijomis jis bus teikiamas Vyriausybei.

Taip pat siekdama ugdyti sąmoningumą ir didinti saugą geležinkelių apsaugos zonoje, Susisiekimo ministerija su partneriais (AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos policija ir kitomis institucijomis) parengė ir nuo šių metų rugsėjo mėnesio pradėjo įgyvendinti geležinkelių transporto eismo saugos didinimo 2025 m. užduočių ir priemonių planą. Plane numatytos trys pagrindinės veiklos kryptys: organizacinės, šviečiamosios ir fizinių pagalbinių apsaugos priemonių diegimas geležinkelių infrastruktūroje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas